



Mercedes-Benz

Das Beste erfahren

**Pappas Automobilvertriebs GmbH**

Ein Unternehmen der Pappas Gruppe

Autorisierte Mercedes-Benz Vertretung  
www.pappas.at  
info.linz@pappas.at

4030 Linz Wegscheid  
Mayrhoferstraße 36  
Telefon 0732/38 49-0  
Telefax 0732/38 49-200

Verkaufsstellen:  
4020 Linz, Wiener Straße 175-177  
4040 Linz-Urfahr, Broschgasse 2  
4560 Kirchdorf, Am Brauteich 2  
4623 Günskirchen, Heidestraße 21

Zweigbetriebe:  
4910 Ried-Hohenzell, Langstadt 52  
4844 Regau 150  
3300 Amstetten, Gottlieb-Daimler-Straße 1

vln/ma/148

Linz, am 12. Mai 2004

*Fa. ÖKO-SPIN Kraftstofftechnik GesmbH & Co KG*

*Leopold Werndlstrasse 2  
4400 Steyr*

**Betreff: Testablauf und Testergebnisse mit ÖKO - SPIN**

*Sehr geehrte Herren,*

*am 16.04.2004 wurde bei uns von Ihnen ein*

**ÖKO-SPIN Typ D 400**

*in einen*

**Mercedes Benz Actros MP II 1846 LS**

*mit dem Kennzeichen L-3252 R bei einem **Km-Stand von 125.000** eingebaut, vorerst aber noch nicht angeschlossen.*

*In der Folge wurden am 18.04.2004 mit dem Fahrzeug Verbrauchsmess-Testfahrten durchgeführt. Dazu wurde Dieselkraftstoff der Firma „Jet“ verwendet. Auf dem ca. 50.000 m<sup>2</sup> großen Testgelände in Enns wurde eine Fahrstrecke von 500 m ausgesteckt.*

*Die Teststrecke wurde mit Pylonen markiert. Der originale Fahrzeugtank wurde abgeschlossen und statt dessen ein Treibstoffbehälter verwendet, der mit einer Normmenge Diesel, und zwar ca. 15 kg Treibstoff gefüllt wurde. Dieser Behälter wurde vor dem Einbau exakt vermessen, bzw. verwogen. Sowohl Vorlauf als auch Rücklauf wurden an diesem Behältnis angeschlossen.*

*Der erste Testlauf wurde bei einer Außenlufttemperatur von 12°C durchgeführt. Die Temperatur schwankte während des Testes um 3°C.*

*Der Kurs wurde jeweils vom gleichen Fahrer durchfahren und der gesamte Kurs wurde mit dem gleichen Gang gefahren, um Schaltvorgänge zu eliminieren.*

-2-



Des Weiteren wurde vom Fahrer verlangt, verschiedene Drehzahlbereiche zwischen genau definierten Punkten einzuhalten und eine möglichst konstante Rundenzeit zu fahren.

Durchgeführt wurden zunächst zwei Testfahrten ohne ÖKO-SPIN, danach zwei Testfahrten mit dem ÖKO-SPIN System. Die Rundenzyklen wurde so festgelegt, dass jeweils nach dem Durchfahren von 5 Runden ein Stopp gemacht wurde, wobei der Motor abwechselnd nach 5 Runden nicht abgestellt und nach weiteren 5 Runden abgestellt wurde. Die Zeitdauer des Stillstandes wurde konstant bei 30 Sekunden gehalten.

Insgesamt wurden so für jeden Testzyklus 40 Runden gefahren, ohne Gangwechsel und mit möglichst konstanter Geschwindigkeit. Das Gewicht des Ersatztreibstoffbehälters wurde vor und nach dem Messvorgang jeweils mit einer elektronischen Waage verwogen.

### Testergebnis vom 18.04.2004

#### Verbrauchsmessungen am Mercedes Benz Actros 1846LS

		ohne	mit	Einsparung
		ÖKO-SPIN	ÖKO-SPIN	
1. Testlauf	Verbrauch	4,50kg	4,00kg	
2. Testlauf	Verbrauch	4,40kg	3,80kg	
Ergebnis	Verbrauch	8,90kg	7,80kg	1,10kg = 12,4%

Wir stellen anhand des vorliegenden Testberichtes fest, dass durch den Einbau eines ÖKO-SPIN eine erhebliche Verringerung des Treibstoffverbrauches stattgefunden hat.

Aufgrund des positiven Testergebnisses werden wir zukünftig die Zusammenarbeit mit der Firma ÖKO-SPIN intensivieren.

Mit freundlichen Grüßen  
PAPPAS AUTOMOBILVERTRIEBS GmbH

  
iV Salinger

  
iA Leo Mayrhofer