

ECO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH  
Im Stadtgut A1, A-4407 Steyr

Tel: +43 (0)7252 / 220-420

Fax: +43 (0)7252 / 220-425

Mailto: office@eco-spin.at

w w w . e c o - s p i n . a t

## PRESSEMAPPE

Die Firma ECO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH veranstaltete am Freitag, den 23. Juni 2006 am ASFINAG Zollamtsgelände Arnoldstein den



Verbrauchstesttag 23. Juni 2006

Eröffnung durch **LR Gerhard Dörfler**

weitere hochkarätige Referenten:

DI Volker Weiser, **Fraunhofer Institut ICT**, Pfintztal, Deutschland

Mag. Andreas Grad MBA, Juniorchef der **Fa. Transdanubia GmbH**, Pasching

Dr. Joachim Steininger, GF **ECO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH**, Steyr

Univ.-Prof. DI Dr. Hermann Steffan, **TU Graz**

Ing. Werner Hörtenhuber, **Vertriebspartner ECO-SPIN für Kärnten, I, SLO, CRO, SCG, BIH**

Gästeliste:

Alfred und Gernot Springer, Springer Reisen

Gerhard Moser, Mo Transporte Feldkirchen

Karl Seebacher, Cargo Carinthia Möllbrücke

Ing. Erwin Kletz, ÖBB Postbus GmbH

Dr. Albert Kreiner, Leiter Abteilung 7 der Kärntner Landesregierung

Ing. Manuel Schwagerle, Abteilung 7 Kärntner Landesregierung

Ing. Wolfgang Reithofer und Werner Mörtl, IVECO Truck Technik Villach

Hans Matschnigg, Matschnigg Transporte Friesach und Fachgruppenausschuss der Kärntner Transporteure in der WKK

Reinhold Kralj, Filli Stahl Klagenfurt

Günther Friesacher, ARBÖ Kärnten

Andreas Schmidt, Umwelttechnik Arnoldstein Vertriebspartner Kroatien

Samuel Hudl, Vertriebspartner SLO MATIK Maribor

Bozo Vidmar, MATIK Ljubljana  
Luka Cavnica, Klub tovornjak Ljubljana  
Mihael Zakrajsek, Gmt Magazine Ljubljana  
Srecko Frangez, Transporte Maribor  
Dottore Luigi Deciani, Montegnacco-Milano Vertriebspartner Italien

Der ECO-SPIN ist ein rein österreichisches Hightech-Produkt, welches in die Treibstoffleitung von Verbrennungskraftmotoren eingebaut wird, um den Treibstoff aufzubereiten und zu optimieren, sodass von der Firma ECO—SPIN mindestens 5 % Ersparnis im Treibstoffverbrauch garantiert werden.

Bei Einsätzen in der Praxis werden diese Werte oft deutlich überschritten, wie auch das Ergebnis des ECO-SPIN Verbrauchstesttages gezeigt hat. Unter Aufsicht der TU Graz wurde eine **Einsparung von 8,1 %** durch den Einsatz von ÖKO-SPIN nachgewiesen.

**Testfahrzeug:** VOLVO FH 12460 mit Sattelaufleger, Gesamtgewicht 40 t

Test 1 (**ohne** ECO-SPIN)

30 Runden = 17.2 km

Zeit: 29:26:35

**Verbrauch absolut 14,7 l**

Durchschnittsgeschwindigkeit 35,3 km/h

Test 2 (**mit** ECO-SPIN)

30 Runden 17,2 km

Zeit 27:43:28

**Verbrauch absolut 13,7 l**

Durchschnittsgeschwindigkeit 37,6 km/h

**Einsparung** effektiv 8,1 %

Das bedeutet hochgerechnet auf einen realistischen Verbrauchswert von durchschnittlich 32,5 l/100 km eine Einsparung um 2,6 l/100 km. Gerechnet mit dem tagesaktuellen Dieselpreis vom 27.06.06 mit € 1,062 ergibt sich eine

**Einsparung von € 2,72/100 Km**



Hr. Mag. Andreas Grad MBA  
Transdanubia Sped. GmbH, Pasching



Fotos der Testfahrt Kärnten  
Gelände ASFINAG Arnoldstein

