



DER TREIBSTOFFOPTIMIERER
FÜR DEN MODERNEN FUHRPARK

ÖKO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH & Co KG
L. Werrdlstraße 2, A-4400 Steyr

Tel.: +43(7252)53561-14
Fax: +43(7252)53561-15
e-mail: office@oeko-spin.at
Internet: www.oeko-spin.at

ÖKO-SPIN Test

mit der Firma

Transdanubia Speditions GmbH

Pluskaufstr. 11

A-4061 Pasching

am 05.08.2004 in Enns/OÖ

Steyr, am 06.08.2004

Testablauf und Testergebnisse mit ÖKO-SPIN

Am 04.08.2004 wurde bei der Firma Transdanubia Speditions GmbH in Pasching durch Herrn Pointner, in einen

Volvo FH 12 460

Tachostand: 89.000 km

Kennzeichen EU-878 AR

ein

ÖKO-SPIN Typ D600

eingebaut aber noch nicht angeschlossen.

Es wurden am 05.08.2004 mit diesem Fahrzeug **Verbrauchsmess-Testfahrten** durchgeführt. Dazu verwendeten wir Dieselkraftstoff der Firma „Jet“. Auf dem ca. 50.000 m² großen Testgelände in Enns, Kristein 2 wurde eine Fahrstrecke von 500 m ausgesteckt.

Die Teststrecke wurde mit Pylonen markiert. Der reguläre Tank des Fahrzeuges wurde abgeschlossen und statt dessen ein Treibstoffbehälter verwendet, der mit einer Normmenge Diesel und zwar ca. 15 kg Treibstoff gefüllt wurde. Jeder Kanister wurde jeweils vor dem Einbau exakt verwogen. Sowohl Vorlauf als auch Rücklauf wurden an diesem Behältnis angeschlossen.

Der erste Testlauf wurde bei einer Außenlufttemperatur von 20°C durchgeführt. Die Temperatur schwankte während der Tests um 5°C.

Das Fahrzeug war mit Europaletten beladen und hatte ein **Gesamtgewicht von 31,7 Tonnen**.

Der Kurs wurde vom gleichen Fahrer durchfahren. Der gesamte Kurs wurde jeweils mit dem gleichen Gang durchfahren, um Schaltvorgänge zu eliminieren. Des Weiteren wurde von dem Fahrer verlangt, verschiedene Drehzahlbereiche zwischen genau definierten Punkten einzuhalten und eine möglichst konstante Rundenzeit zu fahren.

Durchgeführt wurden zunächst zwei Testfahrten ohne ÖKO-SPIN, danach zwei Testfahrten mit dem ÖKO-SPIN System. Die Rundenzyklen wurden so festgelegt, dass jeweils nach dem Durchfahren von 5 Runden ein Stopp durchgeführt wurde, wobei der Motor abwechselnd nach fünf Runden nicht abgestellt und nach weiteren fünf Runden abgestellt wurde. Die Zeitdauer des Stillstandes wurde vermessen und konstant bei 30 Sekunden gehalten.

Insgesamt wurden so für jeden Testzyklus 30 Runden gefahren; dies ohne Gangwechsel und mit möglichst konstanter Durchschnittsgeschwindigkeit. Das Gewicht des Treibstoffbehälters vor und nach dem Messvorgang wurde jeweils mit einer elektronischen Waage verwogen.

Testergebnisse vom 05.08.2004

01) Verbrauchsmessungen VOLVO FH12 460

		OHNE ÖKO-SPIN	MIT ÖKO-SPIN	Einsparung	
1. Testlauf	Verbrauch	9,6 kg	8,0 kg		
	Fahrzeit	37,46 Minuten	36,53 Minuten		
2. Testlauf	Verbrauch	9,3 kg	8,0 kg		
	Fahrzeit	36,57 Minuten	36,24 Minuten		
Ergebnis	Verbrauch	18,9 kg	16,0 kg	2,9 kg	15,3 %

Es kann anhand des vorliegenden Testberichtes festgehalten werden, dass durch den Einbau eines ÖKO-SPIN D 600 eine **wesentliche Verringerung des Treibstoffverbrauches um 15,3 %** stattgefunden hat.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Joachim Steininger

GF der ÖKO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH & Co KG

Anlage: Bilder vom Test

