

ÖKO-SPIN Test mit der Firma

Transdanubia Speditions GmbH
Pluskaufstr. 11

A-4061 Pasching

am 05.08.2004 in Enns/OÖ

Steyr, am 06.08 2004

Testablauf und Testergebnisse mit ÖKO-SPIN

Am 04.08.2004 wurde bei der Firma Transdanubia Speditions GmbH in Pasching durch Herrn Kraft Christoph, in einen

Volvo S 60 D 5
Tachostand: 79.000 km
Kennzeichen LL-282 BY
ein
ÖKO-SPIN Typ ESC 3.0

eingebaut aber noch nicht angeschlossen.

Es wurden am 05.08.2004 mit diesem Fahrzeug **Verbrauchsmess-Testfahrten** durchgeführt. Dazu wurde Dieselmotorkraftstoff der Firma „Jet“ verwendet. Auf dem ca. 50.000 m² großen Testgelände in Enns, Kristein 2 wurde eine Fahrstrecke von 500 m ausgesteckt.

Die Teststrecke wurde mit Pylonen markiert. Der reguläre Tank des Fahrzeuges wurde abgeschlossen und statt dessen ein Treibstoffbehälter verwendet, der mit einer Normmenge Diesel, und zwar 2 l Treibstoff gefüllt und am Dach des Fahrzeuges montiert wurde. Sowohl Vorlauf als auch Rücklauf wurden an diesem Behältnis angeschlossen.

Der erste Testlauf wurde bei einer Außenlufttemperatur von 20°C durchgeführt. Die Temperatur schwankte während der Tests um über 5°C.

Der Kurs wurde vom gleichen Fahrer durchfahren. Der gesamte Kurs wurde jeweils mit dem gleichen Gang durchfahren, um Schaltvorgänge zu eliminieren. Des Weiteren wurde von dem Fahrer verlangt, verschiedene Drehzahlbereiche zwischen genau definierten Punkten einzuhalten und eine möglichst konstante Rundenzeit zu fahren.

Durchgeführt wurden zunächst zwei Testfahrten ohne ÖKO-SPIN, danach zwei Testfahrten mit dem ÖKO-SPIN System.

Insgesamt wurden so für jeden Testzyklus 40 Runden gefahren; dies ohne Gangwechsel und mit möglichst konstanter Durchschnittsgeschwindigkeit. Der Verbrauch wurde durch Ablesen des Verbrauches am Treibstoffbehälter ermittelt.

Testergebnisse vom 05.08.2004

01) Verbrauchsmessungen VOLVO S 60 D 5

		OHNE ÖKO-SPIN	MIT ÖKO-SPIN	Einsparung	
1. Testlauf	Verbrauch	1,63 l	1,22 l		
	Fahrzeit	27,59 Minuten	27,41 Minuten		
2. Testlauf	Verbrauch	1,63 l	1,22 l		
	Fahrzeit	27,58 Minuten	28,02 Minuten		
Ergebnis	Verbrauch	3,26 l	2,44 l	0,82 l	25,2 %

Es kann anhand des vorliegenden Testberichtes festgehalten werden, dass durch den Einbau eines ÖKO-SPIN ESC 3.0 eine **wesentliche Verringerung des Treibstoffverbrauches um 25,2 %** stattgefunden hat.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Joachim Steininger

GF der ÖKO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH & Co KG

Anlage: Bilder vom Test

