

TRANSDANUBIA Speditionsgesellschaft m.b.H.

4061 Pasching, Pluskaufstraße 11 (Telefon 07229/771)

2353 Guntramsdorf, Industriestraße 3 (Telefon 02236/23770)

1120 Wien, Tivoligasse 50, 8401 Kalsdorf, Bahnhofstraße 101

5071 Wals/Siezenheim, Bayernstraße 541

Sitz: Guntramsdorf, Firmenbuchnummer: FN 31495 1

Firmenbuchgericht: Landesgericht Wiener Neustadt



An die
ÖKO-SPIN Kraftstofftechnik GmbH & Co. KG
zH. Herrn Dr. Joachim Steininger
Im Stadtgut A 1
A-4407 Steyr

Pasching, 14. Jänner 2005

Betrifft: Praxistest mit ÖKO-SPIN

Sehr geehrter Herr Dr. Steininger!

Nachdem die Grad Transportgesellschaft m.b.H. am 21.03.2004 und am 05.08.2004 je eine Verbrauchsmessfahrt mit ÖKO-SPIN auf einem Testgelände in Enns, Kristein 2 durchgeführt hat und dabei eine Einsparung durch den Einbau eines ÖKO-SPIN von 13,6 und 15,3 % herausgefunden hat, wurde das Gerät einem Feldversuch mit insgesamt 10 Fahrzeugen unterzogen.

Es wurden solche Fahrzeuge für diesen Flottentest herangezogen, welche die gleichen Touren mit sehr ähnlichen Beladungen befahren.

Folgende Ergebnisse dieser Testfahrten konnten ermittelt werden:

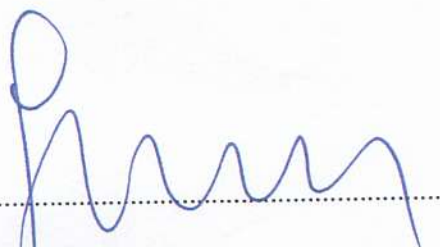
- 1) Volvo FH 12 460 Low, Kennzeichen MD-853 CG, Eigengewicht 18.000 kg mit 5 Achsen und Breitreifen 385/60-22,5 und 295/55-22,5. Das höchstzulässige Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahren Touren sowohl ohne als auch mit ÖKO-SPIN ca. 30.000 kg. Es wurden ca. 8000 km ohne und 8.000 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 34,5 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 31,2 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau des ÖKO-SPIN lag bei 3,3 l/100 km, das entspricht 9,5%.**
- 2) Volvo FH 12 460, Kennzeichen LL-162 DC, Eigengewicht 17820 kg mit 6 Achsen und Breitreifen 385/60-22,5. Das höchstzulässige Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN ca. 31.000 kg. Es wurden ca. 5.500 km ohne und 5.500 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 35 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 31,1 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau des ÖKO-SPIN lag bei 3,9 l/100 km, das entspricht 11,2%.**

- 3) Volvo FH 12 460 Low, Kennzeichen LL-125 CD, Eigengewicht 15.280 kg mit 5 Achsen und Breitreifen 385/60-22,5. Das höchste zulässige Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN 28.300 kg. Es wurden ca. 4.500 km ohne und 4.500 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 33,6 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 30,8 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau des ÖKO-SPIN lag bei 2,8 l/100 km, das entspricht 8,4%.**
- 4) Volvo FH 12 460, Kennzeichen EU-844 AL, Eigengewicht 15.300 kg mit Breitreifen. Das Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN 31.200 kg. Es wurden ca. 4.200 km ohne und 4.200 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 31,5 l/100 km, mit ÖKO-SPIN lag bei 28,7 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau des ÖKO-SPIN lag bei 2,8 l/100 km, das entspricht 8,9%.**
- 5) Mercedes Actros 1646, Kennzeichen EU-461 AP. Das Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN ca. 24.000 kg. Es wurden ca. 6.000 km ohne und 6.000 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Die Touren führten von Pasching nach Bremen und retour. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 34,2 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 30,6 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau von ÖKO-SPIN lag bei 3,6 l/100 km, das entspricht 10,6%.**
- 6) Mercedes Actros 1646, Kennzeichen EU-462 AP. Das Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN ca. 22.500 kg. Es wurden ca. 5.500 km ohne und 5.500 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Die Touren führten von Pasching nach Bremen und retour. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 34,1 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 30,4 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau von ÖKO-SPIN lag bei 3,7 l/100 km, das entspricht 10,9%.**
- 7) Volvo FH 12 460, Kennzeichen LL-162 DC. Das Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN ca. 24.000 kg. Es wurden ca. 13.500 km ohne und 13.500 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 34,5 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 31,7 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau von ÖKO-SPIN lag bei 2,8 l/100 km, das entspricht 8,2%.**
- 8) Volvo FH 12 460, Kennzeichen ZE-403 FN. Das Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN ca. 33.000 kg. Es wurden ca. 35.000 km ohne und 35.000 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 34,7 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 31,2 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau von ÖKO-SPIN lag bei 3,5 l/100 km, das entspricht 10,1%.**
- 9) Volvo FH 12 460, Kennzeichen ZE-401 FN. Das Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN ca. 34.000 kg. Es wurden ca. 21.000 km ohne und 21.000 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 34,5 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 30,6 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau von ÖKO-SPIN lag bei 3,9 l/100 km, das entspricht 11,4%.**
- 10) Volvo FH 12 460, Kennzeichen MD-853 CG. Das Gesamtgewicht betrug im Schnitt der gefahrenen Touren ohne und mit ÖKO-SPIN ca. 33.000 kg. Es wurden ca. 4.000 km ohne und 4.000 km mit ÖKO-SPIN genau aufgezeichnet. Der durchschnittliche Verbrauch ohne ÖKO-SPIN lag bei 36,2 l/100 km, mit ÖKO-SPIN bei 32,3 l/100 km. **Die Einsparung durch den Einbau von ÖKO-SPIN lag bei 3,9 l/100 km, das entspricht 10,8%.**

Der Flottentest wurde im Herbst 2004 begonnen hat bis Jänner 2005 gedauert. Dadurch wurden manche Fahrzeuge bei großteils trockenen Bedingungen getestet, manche Fahrzeuge bei mehrheitlich winterlichen Bedingungen. Dies erklärt die teilweisen Unterschiede der absoluten Werte.

Nachdem wir den ÖKO-SPIN über mehrere Monate hindurch intensiv in mehreren Fahrzeugen bei unterschiedlichen Einsatzbedingungen getestet haben, sind wir von der Wirkungsweise des ÖKO-SPIN überzeugt und beginnen, den gesamten Fuhrpark der Grad Transportgesellschaft m.b.H. mit ÖKO-SPIN auszurüsten.

Mit freundlichen Grüßen



Franz S. Grad



E. Rammelmüller